



190111340938



中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L13496

检测报告



产品名称：全自动防冲撞升降柱

委托单位：杭州亚希智能科技有限公司

检验类别：委托检验

北京英准检测技术有限公司

Beijing yingzhun Testing Technology Service Co., Ltd

地址：北京市通州区玉带河东街46号院A座4层/4th Floor, No. 46 Yudai River East Street, Tongzhou District, Beijing

如若对检测报告有异议，应于收到报告之日起15日内向检测单位提出，逾期不予受理。

全国热线：010-53608412

官网：www.bjyztst.com

邮箱：bjyztst@163.com

客户及样品信息	委托单位	杭州亚希智能科技有限公司		
	委托单位地址	浙江省杭州市拱墅区中交财富大厦2幢1103室		
	生产单位	杭州亚希智能科技有限公司		
	生产单位地址	浙江省杭州市拱墅区中交财富大厦2幢1103室		
	样品名称	全自动防冲撞升降柱	商标	亚希
	样品数量	1	样品等级	/
	型号	ASI-219D-EP系列		
检验类别	委托检测	样品状态	/	
到样日期	2025年12月31日	样品参数	/	
检测依据	依据客户要求			
检验结论	合格			
样品图片	 			
补充说明	委托检验仅对来样负责, 不承担连带责任			

批准人: 王博

审核人: 王博

报编制人: 李雪晴

检验项目	技术(标准)要求	样品编号	检验结果	判定
一般要求 检验	升降式阻车路障, 一般由阻挡主体、动力系统 和控制系统等组成; 路障表面应无锈蚀和 机械损伤, 紧固部位应牢固可靠、无松动, 升降应灵活; 路障的主要结构尺寸应符合 设计图纸的要求	1	符合要求	P
产品尺寸	驱动方式: 液压一体式驱动 预埋深度: 1100mm 柱体直径: 219mm 柱体壁厚: 10mm 预埋体高度: 820mm 预埋体直径: 335mm 法兰盖板厚度: 13mm	1	符合 GA/T 1343-2016 标准	P
阻挡高度 和间距 检验	路障阻挡主体升起后的有效高度应大于或等于 600mm; 阻挡主体间距应小于或等于 800mm	1	路障阻挡主体升起后的有效高度为 600mm, 间距为 800mm, 符合 GA/T 1343-2016 标准	P
升降性能 检验	路障阻挡主体应能正常升降、无卡滞、到位可靠; 升起速度大于或等于 150mm/s; 在外部供电停止 状态下, 应自备电源或具有手动升降功能	1	路障阻挡主体升起速度为: 174mm/s, 路障具有 备电源, EPS 紧急释放系统, 遇停电等特殊 情况时可紧急手动下降	P
地面法兰 盘	开模铸钢材质, 带回型纹理大气防滑, 法兰螺 丝需配喇叭型螺套, 抗拉伸强度 $\geq 685\text{Mpa}$ 密度: 7.86g/cm^3	1	符合 GA/T 1343-2016 标准	P
警示标识	路障阻挡柱体上方有 $\geq 50\text{mm}$ 反光膜标识, 具有 夜间警示功能, 柱体顶部有高亮 LED 警示灯带, 警示灯可根据时间来设定, 支持天黑自动亮 起, 天亮自动关闭, 同时支持上升亮起, 下 降关闭, 运动柱体运行过程中警示灯闪烁柱 体上升、下降时警示灯光均应清晰可见, 其 余时间常亮, 且运动柱体完全下降后, 夜 晚中在远处仍可观察到地面有警示灯光, 升 降柱升降状态时, 具有 LED 闪烁发光信号 提醒功能, 能够被过往车辆的驾驶员明显识 别。	1	夜间警示功能符合 GA/T1343-2016 标准, 反光膜警示标志符合 GB/T18833-2012 的 规定, 反光膜宽度 50mm 符合 DB3301/T65. 28-2024 标准	P
P=合格 F=不合格 N/A=不适用 A=允许				



中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L13496

第 3 页 共 7 页
测试结果:

报告编号: YZJC26X0109-652

检验项目		技术(标准)要求				样品编号	检验结果	判定
升降柱外筒		防撞柱主体底部应设有专门的排水口, 排水管口外径 50mm, 预埋桶厚度 5mm。穿线孔中心距离地面面板距离 100mm, 穿线孔直径 ϕ 50mm, 厚度 5mm。预埋桶边缘需有防撞加强点位及焊接固定条设计。				1	符合要求	P
阻挡性能	碰撞能量	碰撞能量代码	车辆质量 kg	碰撞速度 km/h	碰撞能量 kJ	1	A 级符合 GA/T 1343-2016 标准	P
		A	6800	80	1679			
		B	6800	65	1108			
		C	2300	100	887			
		D	1500	100	579			
	侵入距离	侵入距离代码		车辆侵入距离(m)		1	车辆侵入距离: 3.20 米	P
		1		<1				
		2		1.01~7				
	3		7.01~30					
	阻挡能力		应符合 GA/T 1343-2016 《防暴升降式阻车路障》标准中 5.6.3 阻挡能力 A2 等级要求				符合	
阻挡能量等级		路障阻挡能力等级代码由碰撞能量代码和侵入距离代码组合表示。路障阻挡能力依据实车碰撞试验结果, 按照 GA/T 1343-2016 标准规定进行划分。 实车碰撞试验后, 车辆应丧失继续行驶能力, 路障应能保持阻挡状态。				A2 符合		
P=合格 F=不合格 N/A=不适用 A=允许								

地址: 北京市通州区玉带河东街 46 号院 A 座 4 层/4th Floor, No. 46 Yudai River East Street, Tongzhou District, Beijing
如若对检测报告有异议, 应于收到报告之日起 15 日内向检测单位提出, 逾期不予受理。

全国热线: 010-53608412

官网: www.bjyztst.com

邮箱: bjyztst@163.com

检验项目	技术(标准)要求	样品编号	检验结果	判定
控制系统安全性实验	抗电强度 安全防范报警设备的电源插头或电源引入端与外壳裸露金属部件之间, 应能承受 GB16796-2022 中表 1 规定的 45Hz~65Hz 交流电压的抗电强度试验, 历时 1min 应无击穿和飞弧现象。	1	符合《GB 16796-2022》相关规定	P
	绝缘电阻实验 安全防范报警设备的电源插头或电源引入端与外壳裸露金属部件之间的绝缘电阻, 经相对湿度为 91%~95%、温度为 40° C、48h 的受潮预处理后, 加强绝缘的设备不小于 5MQ, 基本绝缘的设备不小于 2MQ, II 类设备不小于 1MQ。工作电压超过 500V 的设备, 上述绝缘电阻的阻值数应乘以一个系数, 该系数等于工作电压除以 500V。		符合《GB 16796-2022》相关规定	
	泄露电流 II 类设备工作时的泄漏电流应符合 GB16796-2022 中表 2 的规定, II 类设备不做泄漏电流检验。		符合《GB 16796-2022》相关规定	
浸水性能检验	路障阻挡主体在浸水状态下应无漏电无漏油现象, 且能正常升降。	1	路障阻挡主体置于在 1.5 米深度水中, 以每分钟 2 次的工作频率, 连续运行 240 个小时, 升降状态正常, 无卡滞、到位精准可靠, 无漏油漏电现象。	P
控制系统稳定性	升降柱无信号输入, 无操作指令, 不会输出信号, 设备不会自动运行, 使用动态码制式, 采用调频调制, 可加密; 具备防止遥控误操作功能, 遥控器具有开关按钮, 关闭时点动无效。		符合要求	P
P=合格 F=不合格 N/A=不适用 A=允许				

第 5 页 共 7 页
测试结果:

报告编号: YZJC26X0109-652

检验项目	技术(标准)要求	样品编号	检验结果	判定	
升降柱尼龙套性能测试	升降柱尼龙套硬度 ≥ 70 绍尔, 耐高温 $\geq 70^{\circ}\text{C}$, 耐低温 -40°C 以上、冲击强度 $\geq 7.0\text{KJ}/\text{m}^2$ 。	1	符合要求	P	
防腐性能检验	路障阻挡主体应进行防锈处理, 耐腐蚀等级应 ≥ 7 级要求	1	耐腐蚀等级为: 9级	P	
	缺陷面积 A 评级 (R, 或 R ₄)				
	无缺陷				10
	$0 < A \leq 0.1\%$				9
	$0.1\% < A \leq 0.25\%$				8
	$0.25\% < A < 0.5\%$				7
	$0.5\% < A \leq 1.0\%$				6
	$1.0\% < A < 2.5\%$				5
	$2.5\% < A \leq 5\%$				4
	$5\% < A < 10\%$				3
	$10\% < A < 25\%$				2
	$25\% < A < 50\%$				1
$A > 50\%$	0				
智能远程联动	反恐应急状态下, 具备远程控制强行升起功能。在消防应急状态下, 具备远程控制强行下降功能。	1	符合要求	P	
P=合格 F=不合格 N/A=不适用 A=允许					

检验项目	技术(标准)要求	样品编号	检验结果	判定
智能控制	1. 保护功能:具备优先升起反恐保护功能及红外保护接口; 2. 消防联动:具备消防系统联动控制接口; 3. 治安联动:具备治安报警系统联动控制接口; 4. 通道控制:具备单通道和多通道选择控制接口; 5. 远程控制:具备手机 APP 远程控制接口,同时具备升降数据记录器,互联网模块,自动记录升降发生时间、升降和定位状态信息并支持向第三方中心平台无缝连接数据。 6. 其它功能接口:具备警示灯、门禁系统、车牌识别、地感线圈,红外安全光线感应、蓝牙、射频(RFID)远程控制(TCP/IP)等联动接口。 7. 升降柱系统平台可接入校园原安防监控系统。并且安防监控可与升降柱设备进行关联绑定;且每根升降柱升降起落到位状态信号可向平台发送,升降柱遇到撞击后可反馈危险信号到系统平台预警。	1	符合要求	P
P=合格 F=不合格 N/A=不适用 A=允许				



中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L13496

第 7 页 共 7 页

报告编号：YZJC26X0109-652

注 意 事 项：

1. 报告无“检验报告章”或检验单位公章无效。
2. 未经本实验室书面同意，不得部分复制本报告。
3. 报告无主检、审核、批准人签字无效。
4. 报告涂改无效。
5. 对检测报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测单位提出，逾期不予受理。
6. 委托检测仅对来样负责。



地址：北京市通州区玉带河东街 46 号院 A 座 4 层/4th Floor, No.46 Yudai River East Street, Tongzhou District, Beijing
如若对检测报告有异议，应于收到报告之日起 15 日内向检测单位提出，逾期不予受理。

全国热线：010-53608412

官网：www.bjyztst.com

邮箱：bjyztst@163.com